

THE EUROPEAN
LEADER

TATRAVAGÓNKA
a.s.

H₂ STRATÉGIA
2021-2025

ZÁKLADNÝM CIEĽOM JE VYTVORIŤ NOVÝ
PRODUKT ALEBO SLUŽBU, TO ZNAMENÁ
PRODUKT ALEBO SLUŽBU, KTORÁ PREDTÝM
NEEXISTOVALA.



Leading manufacturer of railway freight
wagons and bogies

I. ÚVOD:

TATRAVAGÓNKA A.S. POPRAD JE SPOLOČNOSŤ ZAOBERAJÚCA SA VÝVOJOM A VÝROBOU NÁKLADNÝCH ŽELEZNIČNÝCH PODVOZKOV A VOZŇOV.

NOSNÝM VÝROBNÝM PROGRAMOM JE VÝVOJ A VÝROBA:

- INTERMODÁLNYCH VOZŇOV O RÔZNYCH DĹŽKACH NAPR. 40', 48', 52', 54', 60', 80', 90' URČENÝCH NA PREPRAVU ŠTANDARDNÝCH ISO KONTAJNEROV, VÝMENNÝCH NADSTAVIEB ALEBO ŠPECIÁLNYCH SYSTÉMOV AKO SÚ PALETIZOVANÉ, VÝSYPNÉ, KLANICOVÉ A INÉ NADSTAVBY

- CISTERNOVÝCH VOZŇOV NA PREPRAVU KVAPALÍN, PLYNOV A CHEMICKÝCH PRODUKTOV O RÔZNYCH DĹŽKACH A OBJEMOCH

II. STRATEGICKÝ ZÁMER:

Z POHĽADU ZABEZPEČENIA PREPRAVY VODÍKA PO ŽELEZNICI, T.J. NA STREDNE DLHÉ VZDIALENOSTÍ TATRAVAGÓNKA A.S. V SPOLUPRÁCI S TRETÍMI STRANAMI (TU KOŠICE) NAVRHNĚ, VYVINIE A VYROBÍ PREPRAVNÉ ZARIADENIE PRE PREVOZ A PRÍPADNÉ USKLADNENIE VODÍKA.

PODPORA NÁRODNEJ VODÍKOVEJ STRATÉGIE SLOVENSKA AKO AJ ZAPOJENIE SA DO PROJEKTU IPCEI ON HYDROGEN

TECHNICKÉ MOŽNOSTI PRE NAPLNENIE TOHOTO CIEĽA:

INOVATÍVNY

CISTERNOVÝ VOZEŇ

TECHNICKÉ MOŽNOSTI PREPRAVY H₂

- Preprava skvapalneného vodíka (kryogénne prevedenie)
- Preprava stlačeného vodíka
- LOHC – kvapalné organické nosičeH₂
- Preprava vodíka viazaného na metal hydridy

INOVATÍVNY

KONTAJNER

ROVNAKÉ TECHNICKÉ RIEŠENIA MOŽNOSTÍ PREPRAVY AKO U VOZŇA:

- Preprava skvapalneného vodíka (kryogénne prevedenie)
- Preprava stlačeného vodíka
- LOHC – kvapalné organické nosičeH₂
- Preprava vodíka viazaného na metal hydridy

V tejto oblasti je zmysluplná myšlienka použitia prepravných kontajnerov ako **dočasných zásobníkov**. Kontajnerové riešenia, ktoré budú pozostávať z niekoľkých tlakových nádob, sú vo svete známe. Inovatívna myšlienka je v skĺbení cestnej a železničnej dopravy. **Preprava kontajnera na dlhšie vzdialenosti by bola realizovaná po železnici s následnou dopravou do miesta určenia po ceste.** Kontajner by mal rozmery štandardného ISO kontajnera 20', prípadne 40' v závislosti na požiadavke konečnej aplikácie. V mieste aplikácie bude plný kontajner vyložený a pripojený na existujúcu infraštruktúru, rozvodnú sieť, ktorá bude slúžiť ako zdroj napr. pre vykurovanie nedostupných objektov bez plynifikácie (hotely, ubytovne, rekreačné chaty a pod.), čerpacie stanice a pod.

ČASOVÝ RÁMEC:

Realizácia vývoja v období **2021-2025**.

Stratégia z pohľadu realizácia sleduje časový horizont r. 2030 – 2050 stanovený vo viacerých dokumentoch EÚ (napr. White Paper, Brussels, 28.3.2011; Klimatická dohoda v Paríži, 2015) pre zníženie emisií CO₂ a dosiahnutie uhlíkovej neutrality.

THANK YOU!

ONLINE PRESENTATION:

<http://tatravagonka.sk/company-profile/?lang=en>

Predkladá: **Ing. Krakovský**

Spracoval: **Ing. Krakovský**

V Poprade, November 27, 2020

